Region Hovedstaden
Center for Regional Udvikling

Deleøkonomi i Region Hovedstaden

Chefkonsulent
Henrik Madsen

Grøn vækst, smart vækst og deleøkonomi i fokus i ReVUS

- Vision: Hovedstadsregionen er den grønne og innovative metropol med høj livskvalitet
- Bl.a. fokus på hvordan deleøkonomi kan bidrage til grøn omstilling, vækst og jobskabelse.
- Vi ønsker at samle aktører i regionen om:
  - at afdække potentialerne og udfordringerne i deleøkonomien
  - at etablere nye partnerskaber om udvikling af deleøkonomien

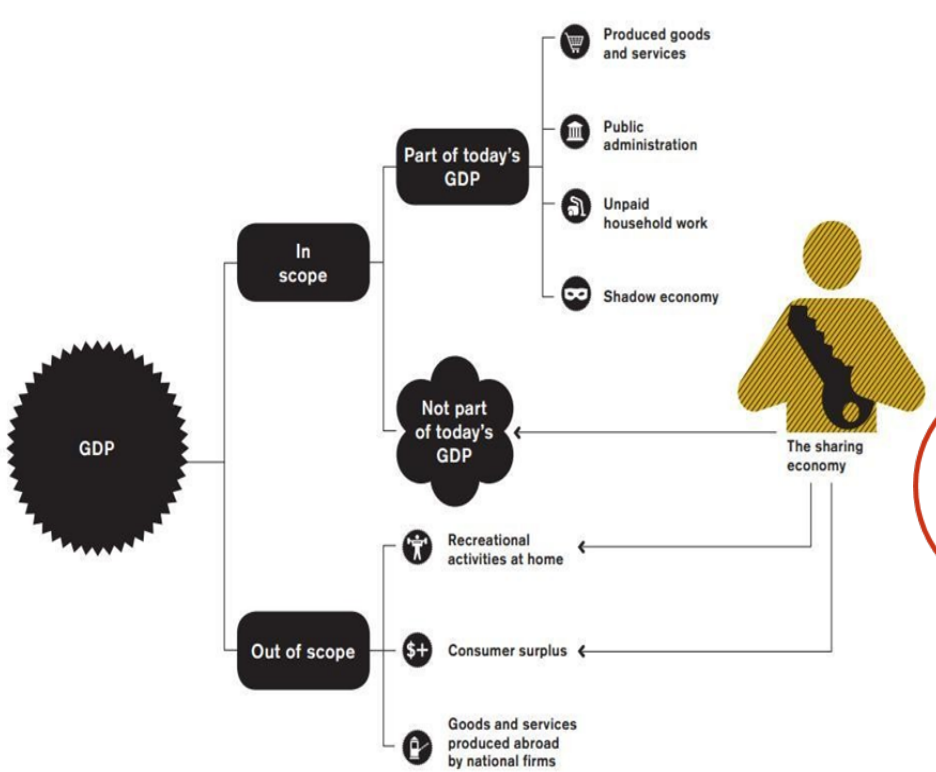
Deleøkonomi – eet af virkemidlerne

- Fremme ressourceeffektive fællesskaber ved at understøtte udvikling af en bæredygtig deleøkonomi til gavn for borgere
- Udvikling af disruptive og deleøkonomiske forretnings-modeller, som også kan løse regionale udfordringer og skabe øget vækst
- Uformelt partnerskab om deleøkonomi mellem Erhvervs- og Vækstministeriet, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Københavns Kommune m.fl.
- Smart Vækst Call i foråret 2017 fra Vækstforum Hovedstaden hvor ressourceeffektivitet/deleøkonomi er et indsatsområde

Deleøkonomi i Region Hovedstaden – vidensopbygning

- Symposium om deleøkonomi 10. januar med 70-80 deltagere. Workshop inden for temaerne:
  - Bolig og byggeri
  - Transport og mobilitet
  - Forsyning og fødevarer
  - Virksomheds- og forretningsmodeller
  - Teknologi, innovation og smart solutions
  - Governance og partnerskaber

Kan vi sammen skabe et deleøkonomisk kompas



Oversigt over produkt-service-deleøkonomi-modeller

	Produktionsvirksomheder	Service- og handelsvirksomheder	Platformsvirksomheder
Salg af produkt-adgang *(parallel produkt-anvendelse)*	Professionelt værktøj (Hilti) Biler (BMW og Mercedes) Printere, kopimaskiner (Xerox) Sundhedsteknologi (Philips)	Hoteller o.l. Biludlejning Delebilsklubber (Hertz, Letsgo) Tøjudlejning (fest)	Overnatning (Airbnb m.fl.) Peer-to-peer billeje (GoMore) Samkørsel (GoMore) Tøjbytte (Share Your Closet)
Salg af brugte produkter *(sekventiel produkt-anvendelse)*	Sundhedsteknologi (Philips), Professionelt værktøj (Trumph) Møbler (IKEA) Salg af brugte bilreservedele (Renault, VW)	Antikvariater: Bøger, møbler og boligudstyr Tøj Biler og bilreservedele	eBay og andre platforme for brugte produkter

REGION

Deleøkonomi i Region Hovedstaden – vidensopbygning

- Der er fortsat brug for begrebsafklaring
  - Der tales ofte forbi hinanden om hvad målet er med deleøkonomi
  - Vækst – penge, miljøforbedringer, sociale liv?
  - Udvikling af koncepter, rammer, brancher
  - Finde ”den gode deleøkonomiske model”
- Andre aktører: Lad os nu bare forsøge os frem
- Stadig udbredt skepsis – ”Uber-effekten”
- Deleøkonomi er ikke målet – målet er at løse samfunds-udfordringer

Deleøkonomi i Region Hovedstaden – praksisudvikling

- Regionens rolle: Indirekte tilgang (governance) ved at skabe platforme for dialoger, gennemføre analyser, understøtte projekter så f.eks. gode lokale projekter kan skaleres op til større målestok i et regionalt perspektiv.
- Fokuseret handling på udvalgte områder:
  - Mobilitet – herunder elbybiler
  - Ressourceeffektivitet og cirkulær økonomi
  - Digitale og deleøkonomiske forretningsmodeller

Elbybiler

Fortsat indgå i samarbejde om udbredelse af elbybiler

Samarbejde med både DriveNow og GreenMobility

CPH-E aktiviteter

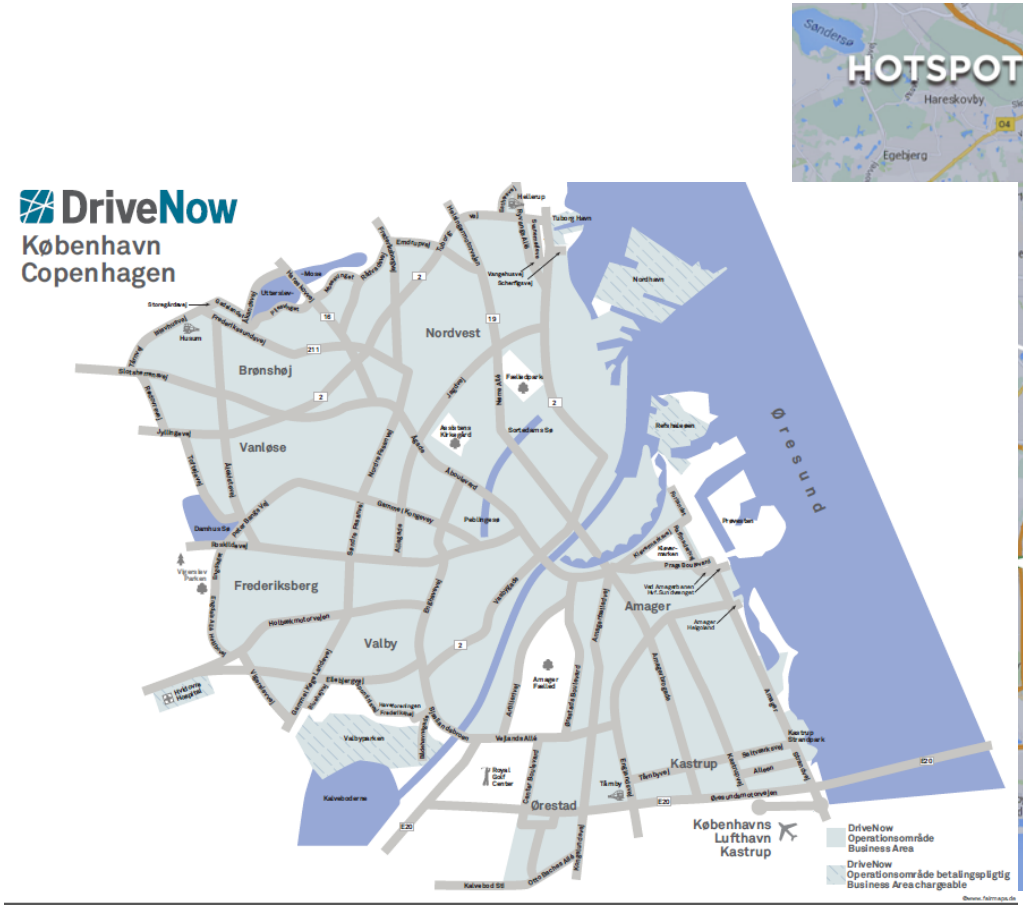
- Støtte udbredelse af ladepunkter
- Fremme samspil med kollektiv trafik
- Samarbejde om vidensopsamling
- Arbejde for udbredelse af området til en større del af regionen

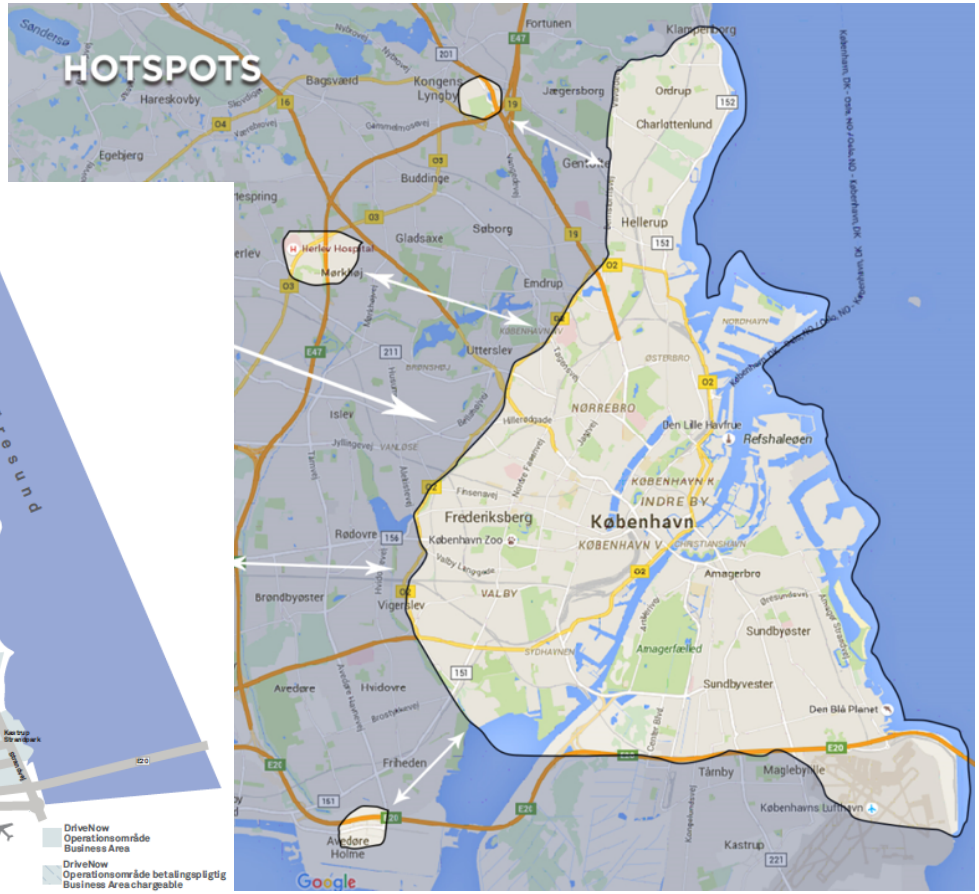
REGION

Norway is way ahead of us on EV sales…

…But Denmark is now leading on EV free float car sharing (City Cars)

Operation zones





Region Hovedstaden
Copenhagen Electric

Car sharing can boost public transport

..by…

- Keeping people away from buying the first car!
- Change the idea of competition among public transport providers.
- Convenience and flexibility are key words
- The price must not compete with public transport

The Capital Region of Denma
GRANOLA
DriveNow
ARRIVA
DriveNow
09:23
DriveNow
BMW i3
Kurt
14:45
Verlängern
Schäden prüfen
Stornieren
Navigieren
1 Min
Ottostraße
City Trafik
Arcostraße
Rechtl. Informationen
DriveNow
400 BMW i3 (EV)
Integration with public transport
Booking, finding and opening via app or traveling card.
Uses public charging infrastructur
4 dkr/minute
Hourly packages (3 and 6)
Prepaid packages (180 and 300 min)

450 Renault Zoe (EV)

Booking, finding and opening via app.

Cooperation with parking providers

Hot spots with guaranteed cars

3,5 dkr/minute

24 h unlimited driving: 450 dkr

Green Mobility

Muligheder på Mobilitetsområdet

- Rejseplanen gøres mere multimodal -foreslå andre transportmuligheder end bus, tog og gang – tilføje fx medbragt cykel, bycykel, bybil
- Udvikling af et stærkt digitalt MaaS system (Mobility as a Service) der kombinerer kollektiv, udbyderdrevne og private mobilitetsløsninger
- Bruge anlægs- og infrastrukturudvikling til at påvirke vaner og mindset om multimodal mobilitet
- Trafikknudepunkter som kraftcentre og hubs for deleøkonomi
    - F.eks. delearbejdspladser ved trafikknudepunkter

Idebank: Muligheder som kræver yderligere modning

- Dele personaleressourcer i større og mindre boligselskaber – fx varmemester .
- Inspiration fra Lejre: samarbejde med stjernerestauranter om råvarer – i Greater Copenhagen (f.eks. Falster, Møn)
- Delte ansættelsesforhold : rådgiver eet sted og medarbejder et andet sted
- Bolig og byggeri: Kloge kvadratmeter, det ansvarlige boligområde
- Fælles maskiner – deleproduktion – 3D Print

Regionens fire deleøkonomiske principper

- Arbejdstagerrettigheder:
  - Skal sikre arbejdstagerrettigheder og tage et socialt ansvar (gældende overenskomster)
- Forbrugersikkerhed:
  - Leve op til de høje standarder for forbrugersikkerhed, vi kender i Danmark
- Konkurrencevilkår:
  - Betale skat, moms, afgifter osv. på lige fod med virksomheder, som de er i direkte konkurrence med
- Ressourceeffektivitet